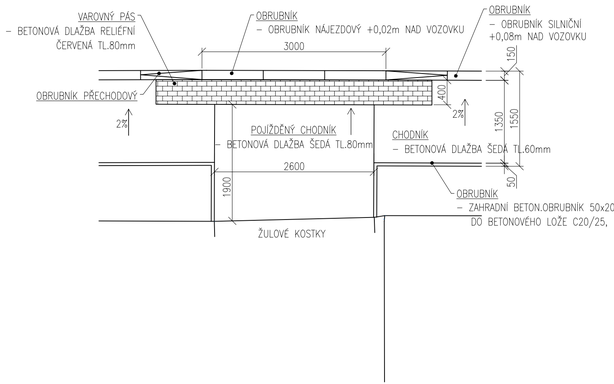
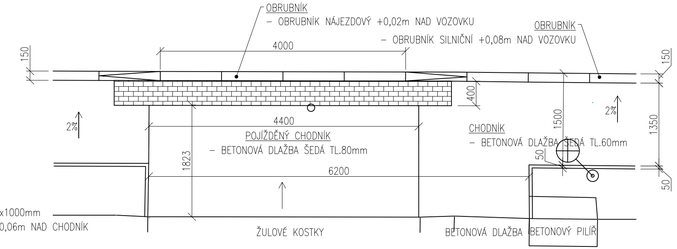
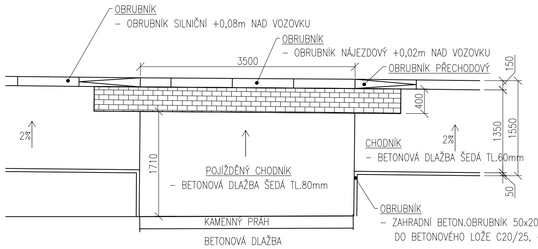
SJEZD č.5



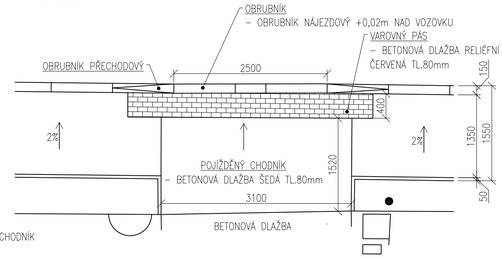
SJEZD č.6



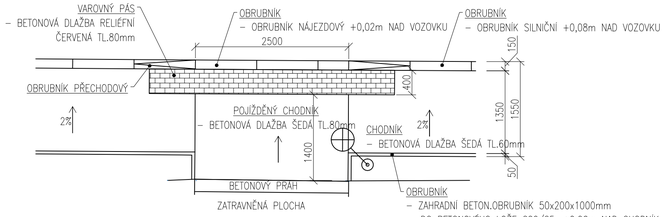
SJEZD č.7



SJEZD č.8



SJEZD č.9



POZNÁMKY:

- SJEZDY NA SOUKROMÉ PARCELY BUDOU VYBUDOVÁNY NOVĚ VE STEJNÉM MÍSTĚ A ROZSAHU JAKO SJEZDY STÁVAJÍCÍ
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY SE NEMĚNÍ, V MÍSTĚ SJEZDŮ NEBUDOU ŽÁDNÉ PŘEKÁŽKY, KTERÉ BY BRÁNILY ROZHLEDU
- VÝŠKOVÉ NAPOJENÍ SJEZDŮ NA KOMUNIKACI ZŮSTÁVÁ STÁVAJÍCÍ

- KAŽDÝ SJEZD BUDE PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ GEODETICKY ZAMĚŘEN MINIMÁLNĚ V PĚTI BODECH
- VYSPÁDOVÁNÍ KAŽDÉHO SJEZDU PROBĚHNE DLE STÁVAJÍCÍCH PODMÍNEK TAK, ABY SE MINIMALIZOVALO MNOŽSTVÍ STÉKAJÍCÍ POVRCHOVÉ VODY NA SOUKROMÉ POZEMKY
- V IDEÁLNÍM PŘÍPADĚ BUDE VYSPÁDOVÁNÍ CHODNÍKU V MÍSTĚ SJEZDU SMĚREM K VOZOVCE PROVEDENO POUZE V ŠÍŘCE PRUHU SLEPECKÉ RELIÉFNÍ DLAŽBY, ABY BYLA CO NEJŠIRŠÍ ČÁST CHODNÍKU V JEDNÉ ROVINĚ, V PŘÍPADĚ ŽE NELZE PROVÉST KVŮLI MINIMALIZACI ODTOKU DEŠŤOVÉ VODY NA SOUKROMÉ POZEMKY BUDOU SJEZDY SNÍŽENY V CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU (NAPŘ. U SJEZDU Č.3)

- STÁVAJÍCÍ POKLOPY OVLÁDACÍCH PRVKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU OSAZENY DO NOVÉ NIVELETY TERÉNU ZPŮSOB PROVEDENÍ JE NUTNO ODSOUHLASIT S PROVOZOVATELEM

- V ŠÍŘCE SJEZDU NA SOUKROMÉ PARCELY BUDE POUŽITA BETONOVÁ DLAŽBA V.80mm, NA NEPOJÍŽDĚNÉ ČÁSTI CHODNÍKU BUDE DLAŽBA V.60mm

VEDOUCÍ PROJEKTU:	Ing.arch. Jitka Bidlová, Riegrova 24, 572 01 Polička	boine ARCHITEKTI
VYPRACOVAL:	Ing. Tereza Synková, č.p. 182, 664 75 Deblín	
ZODPOV.OSOBA:	Ing. Jaroslav Ondra, Křehlíkova 1431/128, Brno-Slatina 627 00	
INVESTOR:	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 592 31	
MÍSTO STAVBY:	P.P.Č. 201, 219/2, 275/4 A 830, K.Ú. NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ	DATUM 11/2018
STAVBA:	STAVBA CHODNÍKU, PŘECHODU PRO CHODCE A PARKOVACÍCH STÁNÍ	Č. PARRÉ 1 2 3 4 5 6 7
ÚČEL:	DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	MĚŘÍTKO: 1:50
OBSAH:	SJEZDY NA SOUKROMÉ PARCELY 2	ČÍSLO VÝKRESU: C.1.2.4.2